

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2026

MOTOCYKLE

CZERWIEC
STYCZEŃ-CZERWIEC
7 577 +51.5% (r/r)

34 820 +44.6% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI


HONDA	1395 ▲ +41%
QJMOTOR	712 ▲ +68%
YAMAHA	708 ▲ +19%
JUNAK	517 ▲ +128%
ZONTES	459 ▲ +127%

HONDA	6299 ▲ +23%
YAMAHA	3570 ▲ +19%
QJMOTOR	2357 ▲ +68%
JUNAK	2347 ▲ +161%
BMW	2319 ▲ +3%

KLASY POJEMNOŚCI, 2026 NARASTAJĄCO
SEGMENTY, 2026 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY
 DCC<=125cc
 125cc<DCC<=250cc
 250cc<DCC<=500cc
 500cc<DCC<=750cc
 750cc<DCC<=1000cc
 DCC>1000cc

632 ▲ +137%
 16058 ▲ +72%
 308 ▲ +163%
 4448 ▲ +32%
 4550 ▲ +20%
 4933 ▲ +30%
 3891 ▲ +14%

6782 ▲ +31%
 2467 ▲ +74%
 1596 ▲ +116%
 8501 ▲ +54%
 10542 ▲ +49%
 154 ▲ +3%
 1909 ▲ +27%
 2527 ▲ +21%
 342 ▼ -12%

BIG SCOOTER
 CHOPPER & CRUISER
 OFF ROAD
 ON/OFF
 STREET
 SPORT-TOURER
 SUPERSPORT
 TOURIST
 OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

CZERWIEC
STYCZEŃ-CZERWIEC
1 907 +2.4% (r/r)

8 537 +9.7% (r/r)

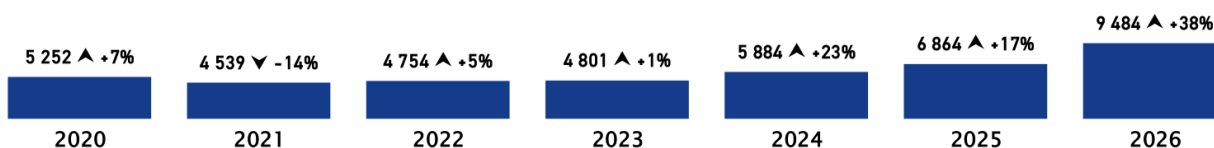
 w tym BEV: **413** +24.4% (r/r)

 w tym BEV: **1 978** +40.9% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI


ROMET MOTORS	431 > 0%
JUNAK	256 ▼ -23%
ZNEN-ZHONGNENG	195 ▲ +5%
YIBEN	192 ▲ +37%
TORQ	94 ▼ -15%

ROMET MOTORS	1665 ▲ +11%
JUNAK	1278 ▼ -22%
ZNEN-ZHONGNENG	1060 ▲ +8%
YIBEN	811 ▲ +30%
TORQ	369 ▼ -11%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w CZERWCU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Rejestracje jednośladów notują rekordowe wyniki. Ich liczba w czerwcu 2026 roku była większa niż przed rokiem - zarejestrowano 9 484 sztuki, czyli aż o 2 620 więcej niż w maju 2025 (+38%). Był to najwyższy rezultat czerwca od 2012 roku. Było to więcej w porównaniu z majem bieżącego roku o 2%. Czwarty miesiąc z rzędu rynek jednośladów przekracza poziom 9 tysięcy sztuk, ale mimo, że to szczyt sezonu to druga połowa roku powinna być niewiele gorsza pod względem wolumenu. Jeśli tak się stanie to w bieżącym roku zanotujemy kolejny rekordowy wynik.

Liczba rejestracji motocykli, 7 577 sztuk, była wyższa niż w czerwcu 2025 roku (+51,5%). Motorowery wzrosły podobnie jak w okresie luty – maj po spadkowym styczniu b.r. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 907 sztuk (+2,4% r/r). To wynik prawie o 300 sztuk wyższy od średniej z ostatnich pięciu lat.

Od początku 2026 roku zarejestrowano w Polsce 43 357 nowe jednoślady, czyli o 36,1% więcej niż przed rokiem (+11 489 sztuki). Na ten wynik złożyło się 34 820 motocykli oraz 8 357 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W czerwcu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 10 487 używanych jednośladów. To mniej o 409 sztuki niż w czerwcu 2025 roku (-4%) oraz o 291 więcej niż w maja b.r.

Motocykle stanowiły 90% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 9 415 (-3% r/r, +3% m/m). Osiągnięty rezultat przekraczono tylko w 2025 roku.

Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 072 szt. Było to o 132 sztuki mniej niż przed rokiem oraz 37 sztuk więcej niż w maju b.r.

Od początku 2026 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 54 567 używane jednoślady (-3 939 sztuk r/r), w tym 49 825 (-5,5%) motocykli i 5 242 (-16,9%) motorowerów.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w czerwcu zarejestrowano 20 tys. pojazdów. Jest to najwyższy wynik od 2011 roku. Więcej zarejestrowano tylko w latach 2007-2011. Nowe pojazdy stanowiły 47% tej liczby.

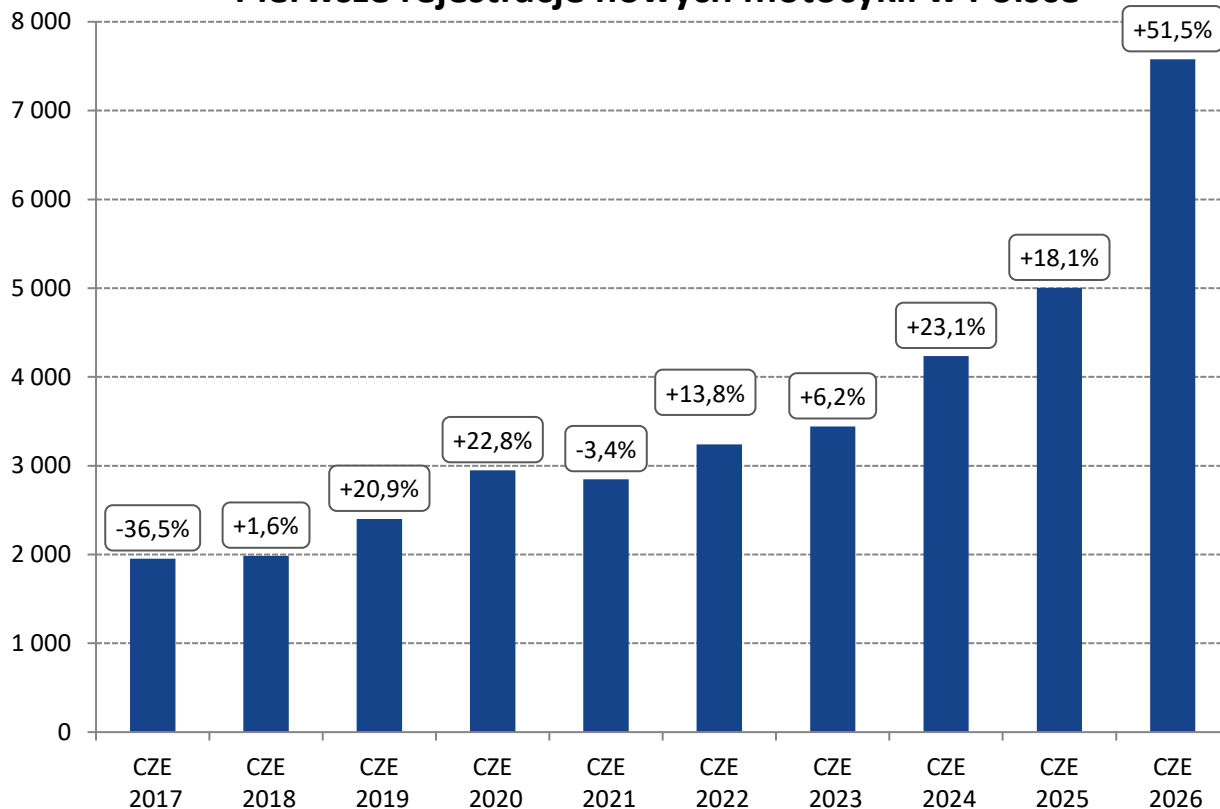
Łącznie w 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 97 924 (+8,4%) jednośladów. Jest to trzeci najwyższy wynik w historii, po 2008 i 2009 roku. Nowe pojazdy stanowiły 44% tej liczby.

MOTOCYKLE

W czerwcu 2026 roku zarejestrowano 7 577 nowych motocykli. Było to o 2 575 sztuk, czyli 51,5% więcej niż rok wcześniej i 307 szt. więcej (+4,2%) niż w maju. Wzrosty obserwujemy od początku roku po spadkach obserwowanych w ostatnim kwartale 2025 roku. Osiągnięty rezultat jest rekordowym dla omawianego miesiąca i trzecim dla pozostałych miesięcy w roku. Wszystkie rekordowe rezultaty zanotowano w tym roku.

Od początku 2026 roku zarejestrowano 34 820 nowych motocykli, czyli o 44,6% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2025 (+10 735 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



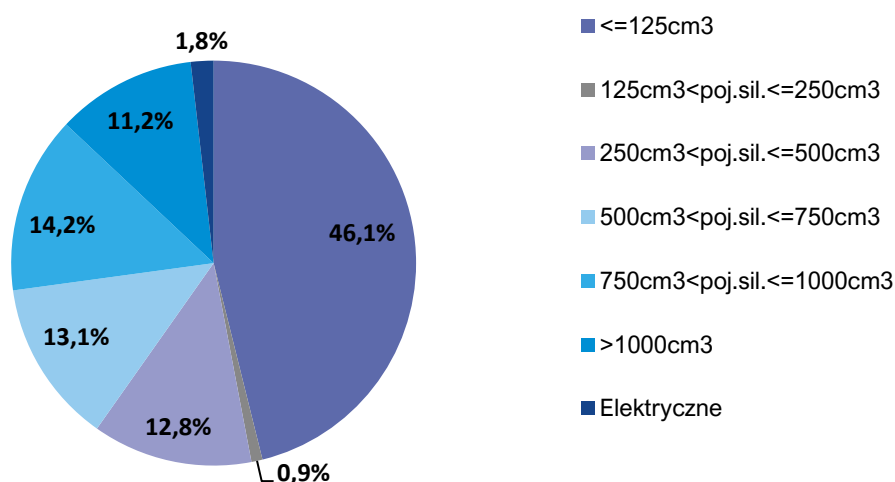
Ranking marek:

Od początku 2026 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (6 299 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując 18% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 3 570 rejestracji zajmuje nieco prawie 10% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 23%, a YAMAHA o 19%. Na trzecim miejscu znajduje się QJMOTOR (2 357 szt.; +68%). Wszystkie marki z TOP 10 odnotowały wzrosty. Największy postęp zrobiła marka JUNAK, która zajmuje czwartą pozycję w zestawieniu z 2 347 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 900 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. Również ROMET MOTORS osiągnął znaczny wzrost. (+87%), co dało mu 7. miejsce oraz 1 616 rejestracji.

Pojemności silnika:

W tym okresie 2026 roku 46,1% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (16 058 sztuki). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 750 do 1000 cm³, które zajmują 14,2% rynku, z wolumenem 4 933 szt. a trzecią motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm³ z wynikiem 4 550 szt. (13,1% rynku) Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach ponad 250 do 500 cm³ (4 458 szt.), które zajęły 12,8% rynku. Wszystkie kategorie odnotowały wzrosty; odpowiednio o 72%, 30%, 20% oraz 32%. Wzrosły także, o 137%, rejestracje motocykli elektrycznych – do poziomu 632 szt.

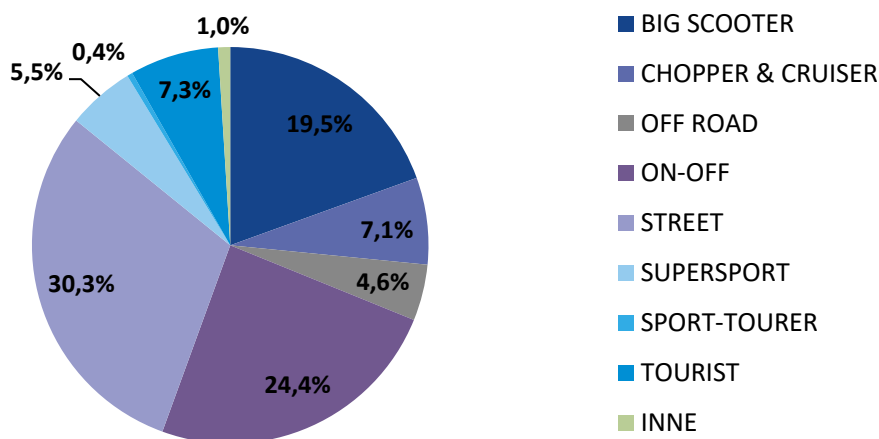
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2026 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Początek roku 2026 nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,3% rynku (10 542 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (1 774 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 24,4% rynku (8 501 szt., +54%) z BMW (1 320 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (6 782 szt.; +31%) z udziałem na poziomie 19,5%. Tutaj liderem jest HONDA (2 269 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2026 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W czerwcu 2026 roku zarejestrowano 9 415 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 3% (-277 szt.) mniejszy niż przed rokiem oraz 3% większy niż w maju b.r.

Łącznie w 2026 roku przybyło 49 325 używanych motocykli, o 5,5% mniej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (10 965) i YAMAHA (8 531), a następnie SUZUKI (4 876). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (4 282) i BMW (3 760).

MOTOROWERY

W czerwcu 2026r zarejestrowano 1 907 nowych motorowerów (+2,4% r/r, +45 szt.). Jest to wynik niewiele mniejszy od średniej z ostatnich dziesięciu lat (-300 sztuk). Czerwcowy wynik jest mniejszy od tego z maja o 5 % (-100 szt.).

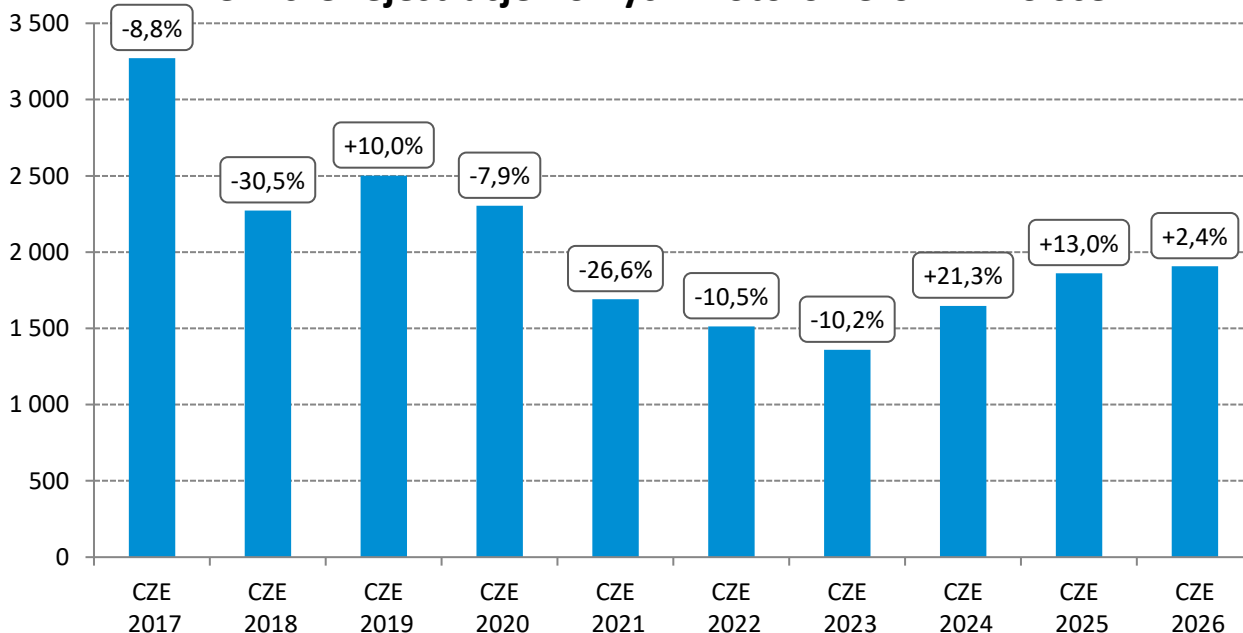
Od początku 2026 roku zarejestrowano 8 537 szt. motorowerów, czyli o 9,7% więcej niż w 2025 r.

Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie sprzedał ROMET MOTORS: 1 665 szt. (+11%). Na drugim miejscu z wynikiem 1 278 sztuk znajduje się JUNAK (-23%), a na trzecim ZNEN (1 060 szt.; +8%). Czwarte miejsce należy do YIBEN (811 szt.; +30%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 1 978 pojazdów elektrycznych (+40%; +574 sztuk). Elektryki stanowiły w 2026 roku 23,2% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (273), nowy gracz- EZI CITY (167) oraz BILI BIKE (145)

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Rejestracje motorowerów używanych.

W czerwcu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 072 używanych motorowerów. Było to mniej o 132 sztuki (-11%) niż w czerwcu 2025 roku oraz o 36 sztuk (-3,7%) mniej niż w maju b.r.

W okresie styczeń-czerwiec 2026 r. zarejestrowano 5 242 używane motorowery, 1 065 sztuki mniej niż w 2025r (-16,9%).

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (600), a za nim ROMET (553szt.). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (390) oraz KYMCO (335).

W tym okresie 2026 roku sprowadzono 474 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 377.

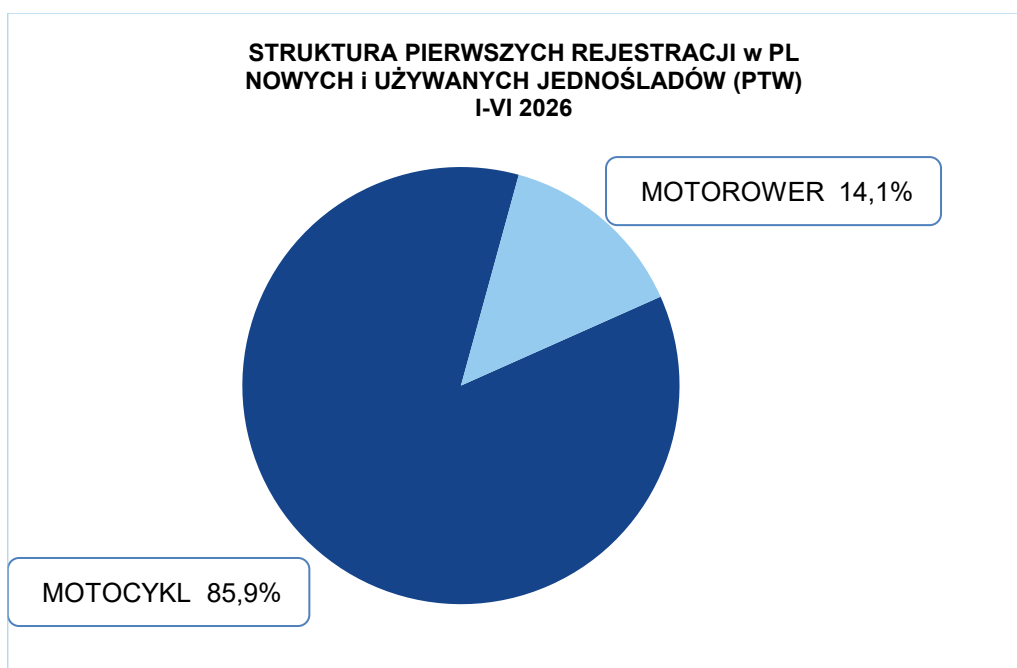
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
MOTOCYKL	16 992	14 694	15,6%	84 145	76 284	10,3%
MOTOROWER	2 979	3 066	-2,8%	13 779	14 090	-2,2%
RAZEM	19 971	17 760	12,4%	97 924	90 374	8,4%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH i UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-VI 2026**


MOTOCYKLE	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- CZERWIEC		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	7 577	5 002	51,5%	34 820	24 085	44,6%
UŻYWANE	9 415	9 692	-2,9%	49 325	52 199	-5,5%
RAZEM	16 992	14 694	15,6%	84 145	76 284	10,3%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	6 299	18,09%	5 105	21,20%	23,39%
2	YAMAHA	3 570	10,25%	2 999	12,45%	19,04%
3	QJMOTOR	2 357	6,77%	1 401	5,82%	68,24%
4	JUNAK	2 347	6,74%	900	3,74%	160,78%
5	BMW	2 319	6,66%	2 245	9,32%	3,30%
6	ZONTES	1 886	5,42%	962	3,99%	96,05%
7	ROMET MOTORS	1 616	4,64%	865	3,59%	86,82%
8	CFMOTO	1 416	4,07%	938	3,89%	50,96%
9	SUZUKI	1 122	3,22%	799	3,32%	40,43%
10	KAWASAKI	1 091	3,13%	921	3,82%	18,46%
RAZEM 1-10		24 023	69,0%	17 135	71,1%	40,2%
POZOSTAŁE MARKI		10 797	31,0%	6 950	28,9%	55,4%
RAZEM		34 820	100%	24 085	100%	44,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2026 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
<=125cm ³	HONDA	2 530	1 800	40,6%		
	JUNAK	2 236	809	176,4%		
	YAMAHA	1 596	1 372	16,3%		
	pozostałe marki	9 696	5 350	81,2%		
<= 125cm³ Suma		16 058	9 331	72,1%	46,1%	38,7%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	JML MOTO	106				
	ROMET MOTORS	74	41	80,5%		
	BENDA	34				
	pozostałe marki	94	76	23,7%		
125cm³< poj.sil.<= 250cm³ Suma		308	117	163,2%	0,9%	0,5%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 140	995	14,6%		
	CFMOTO	637	577	10,4%		
	ROYAL ENFIELD	324	205	58,0%		
	pozostałe marki	2 347	1 592	47,4%		
250cm³< poj.sil.<= 500cm³ Suma		4 448	3 369	32,0%	12,8%	14,0%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	1 243	1 187	4,7%		
	YAMAHA	1 162	876	32,6%		
	QJMOTOR	376	311	20,9%		
	pozostałe marki	1 769	1 424	24,2%		
500cm³< poj.sil.<= 750cm³ Suma		4 550	3 798	19,8%	13,1%	15,8%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	831	732	13,5%		
	HONDA	650	585	11,1%		
	YAMAHA	593	505	17,4%		
	pozostałe marki	2 859	1 969	45,2%		
750cm³< poj.sil.<= 1000cm³ Suma		4 933	3 791	30,1%	14,2%	15,7%
>1000cm ³	BMW	1 304	1 317	-1,0%		
	HONDA	732	535	36,8%		
	TRIUMPH	428	384	11,5%		
	pozostałe marki	1 427	1 176	21,3%		
poj.sil.> 1000cm³ Suma		3 891	3 412	14,0%	11,2%	14,2%
Elektryczne	STARK	150	48	212,5%		
	SURRON	136	52	161,5%		
	TALARIA	111				
	pozostałe marki	235	167	40,7%		
Elektryczne Suma		632	267	136,7%	1,8%	1,1%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		34 820	24 085	44,6%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2026 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 269	1 903	19,2%		
	YAMAHA	871	970	-10,2%		
	VESPA	570	439	29,8%		
	pozostałe marki	3 072	1 854	65,7%		
BIG SCOOTER Suma		6 782	5 166	31,3%	19,5%	21,4%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	796	273	191,6%		
	BENDA	419	71	490,1%		
	QJMOTOR	271	109	148,6%		
	pozostałe marki	981	961	2,1%		
CHOPPER & CRUISER Suma		2 467	1 414	74,5%	7,1%	5,9%
OFF ROAD	HONDA	215	193	11,4%		
	YAMAHA	201				
	KTM	164	125	31,2%		
	pozostałe marki	1 016	422	140,8%		
OFF ROAD Suma		1 596	740	115,7%	4,6%	3,1%
ON-OFF	BMW	1 320	1 316	0,3%		
	HONDA	1 085	850	27,6%		
	CFMOTO	825	683	20,8%		
	pozostałe marki	5 271	2 689	96,0%		
ON-OFF Suma		8 501	5 538	53,5%	24,4%	23,0%
STREET	HONDA	1 774	1 225	44,8%		
	ZONTES	1 334	667	100,0%		
	YAMAHA	1 305	1 171	11,4%		
	pozostałe marki	6 129	4 035	51,9%		
STREET Suma		10 542	7 098	48,5%	30,3%	29,5%
SUPERSPORT	HONDA	488	472	3,4%		
	YAMAHA	336	278	20,9%		
	KAWASAKI	214	220	-2,7%		
	pozostałe marki	871	537	62,2%		
SUPERSPORT Suma		1 909	1 507	26,7%	5,5%	6,3%
SPORT-TOURER	SUZUKI	85	74	14,9%		
	KAWASAKI	68	68	0,0%		
	KTM	1	4	-75,0%		
	pozostałe marki	0	4	-100,0%		
SPORT-TOURER Suma		154	150	2,7%	0,4%	0,6%
TOURIST	YAMAHA	467	305	53,1%		
	BMW	451	362	24,6%		
	BARTON	266	266	0,0%		
	pozostałe marki	1 343	1 152	16,6%		
TOURIST Suma		2 527	2 085	21,2%	7,3%	8,7%
INNE		342	387	-11,6%	1,0%	1,6%
RAZEM		34 820	24 085	44,6%	100%	100%

MOTOROWERY	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- CZERWIEC		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	1 907	1 862	2,4%	8 537	7 783	9,7%
UŻYWANE	1 072	1 204	-11,0%	5 242	6 307	-16,9%
RAZEM	2 979	3 066	-2,8%	13 779	14 090	-2,2%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	1 665	19,50%	1 497	19,23%	11,2%
2	JUNAK	1 278	14,97%	1 649	21,18%	-22,5%
3	ZNEN-ZHONGNENG	1 060	12,42%	978	12,56%	8,4%
4	YIBEN	811	9,50%	624	8,02%	30,0%
5	TORQ	369	4,32%	416	5,34%	-11,3%
6	BARTON	298	3,49%	388	4,98%	-23,2%
7	KYMCO	281	3,29%	189	2,43%	48,7%
8	VIGOROUS	273	3,20%	191	2,45%	42,9%
9	FOSTI	233	2,73%	198	2,54%	17,7%
10	EZI	167	1,96%	0	0,00%	
RAZEM 1-10		6 435	75,4%	6 130	78,8%	5,0%
POZOSTAŁE MARKI		2 102	24,6%	1 654	21,2%	27,1%
RAZEM		8 537	100%	7 784	100%	9,7%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata